

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ

1) Identifikační údaje:

a) Označení stavby: **Trnová, prodloužení chodníku u silnice II/199.**

b) Stavebník:

Jméno: Obec Tisová

Adresa: Tisová 5, 348 01 Tisová

IČO: 00573809

Výsledný vlastník a správce: Obec Tisová

c) Zpracovatel dokumentace:

Jméno: ing. Rudolf Moses

Oprávnění:

Adresa: Zámečná 1521

ČKAIT 0200233

347 01 Tachov

IČO: 11366478

2) Základní údaje o stavbě:

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Druh stavby: dopravní – pro pěší provoz.

Základní výměry: úprava ploch pocházejících včetně přejezdů 187 m², úprava sjezdů (za přejezdem) 43 m².

Celkem 230 m².

Funkce stavby: Jedná se o prodloužení chodníku v osadě Trnová, podél silnice II/199. Upravovaný úsek má délku 132 m.

Význam stavby: hlavním účelem je zajištění běžného standardu bezpečnosti pro chodce s návazností na autobusovou zastávku.

Umístění: V k.ú. Trnová u Tachova (Obec Tisová, část Trnová), v západní části osady, při silnici II/199 ve směru z Trnové na Tachov.

b) Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení: 05/2017

Dokončení: 06/2017

Etapizace: vzhledem k malému rozsahu se neuvažuje.

Termíny závisí především na časovém průběhu povolování stavby a možnostech financování. V této fázi nelze termín jednoznačně stanovit, termíny uvedené jsou nejbližší možné.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek:

Stavba je v souladu s ÚPD Obce Tisová, vylepšuje současný stav.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití:

Stavba se nachází v intravilánu osady Trnová. Předmětem je prodloužení stávajícího jednostranného chodníku podél silnice II/199 až na úroveň posledního domu zástavby. Součástí je také podchycení především povrchových vod z komunikace a jejich odvedení do stávající kanalizace. Důvodem prodloužení je

- skutečnost absence chodníku při významné silnici II. třídy; neexistující chodník je významným bezpečnostním nedostatkem silničního provozu zvláště v předmětném úseku s původní zástavbou, kde jsou jednotlivé nemovitosti připojeny z této silnice.

e) Vliv technického řešení stavby a jeho provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba je umístěna v současné zástavbě, vliv na krajinu se vzhledem na tuto skutečnost a malý rozsah stavby blíže nehodnotí. Stavba je vůči životnímu prostředí prakticky indiferentní co se použitých materiálů týče. Trnová, chodník západ

Používány budou běžné stavební materiály. Kamenivo, živice, beton, jsou materiály při dodržení technologických postupů pro životní prostředí neškodné, běžně se na stavbách používají.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Vztahy na dosavadní využití území – stavba využití území nemění. Stavba bude nadále využívána především místními obyvateli. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území – jiné stavby se neplánují, resp. v současné době není nic známo.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou – navrhuje se provést přeložení 2 stožárů veřejného osvětlení, které jsou umístěny v trase chodníku. Osvětlení je majetkem obce (investora).

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby – jedná se o stavbu převážně zasahující do stávající šířkové úpravy silnice a to tak, že krajnice bude nahrazena chodníkem. Ke změně šířky jízdního pruhu nedojde.

Projektová dokumentace je zpracována oprávněnou osobou. Navržené řešení splňuje požadavky vyhlášky č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou mobilitou. Dokumentace byla projednána a odsouhlasena Policií ČR včetně dopravního řešení pro realizaci. Součástí stavby je také úprava příslušného dopravního značení. Stavba byla investorem projednána i se správci dotčených sítí.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace – úpravy jsou v souladu s územněplánovacími podklady obce, které počítají se zřizováním alespoň jednostranných chodníků přinejmenším v úsecích průtahů silnic zastavěným územím. V Trnové je takto chodník již proveden ve východní a střední části osady, projekt řeší zbývající část západní.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady – základním podkladem je zaměření polohopisu a výškopisu (S-JTSK, Bpv) provedené odbornou geodetickou firmou, provedené pro potřeby předmětné stavby.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) – samostatné průzkumy pro tuto stavbu nejsou nutné a prováděny nebyly, kromě zjištění stavu současného zařízení a staveb. Ověření současného stavu bylo také zaměřeno na podzemní síť.

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu: jedná se pouze o přidruženou úpravu stávající komunikace, nová napojení nových nemovitostí nevznikají. Inženýrské sítě nebudou přímo dotčeny a nenapojují se.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum – tyto průzkumy nebyly prováděny a vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nejsou nutné. Z obecně dostupných podkladů vyplývá, že geologický podklad lokality je tvořen sedimentem hlinito-písčitém a písčito-hlinitým Horizont mateční horniny bude zřejmě hlouběji pod povrchem (3-4 m). Podle zkušeností z nedávno proběhlých staveb v blízkém sousedství lze konstatovat, že popkryvná vrstva navětralé horniny je větší mocnosti a navrhované práce jej nepřesáhnou. Podloží je pro plán komunikací na plášti celkem vhodné. Očekává se provádění prací částečně v horninách 3. třídy těžitelnosti, převážně ve 4. třídě. Nadmořská výška lokality je v rozmezí 485 až 490 m. Geomorfologicky patří lokalita do území Tachovské brázdy. Ta se západně od lokality pozvolně zvedá do oblasti Českého lesa. Převládající masou jsou starohorní vyvřelé horniny – žuly. Výrazné prvky v území nejsou patrné.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí – nebyl prováděn, pouze posouzení vizuální. Z posouzení vyplývá již výše uvedený stav, který je vhodné vylepšit.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech – z hydrogeologického hlediska se jedná o území s převládající puklinovou vodou, stupeň zvodnění je v podloží nízký. Povrchové znaky cirkulace vod nejsou patrné. Kontakt s hladinou spodní vody se neočekává. Lokalita se nachází v povodí Sedlišťského potoka (pravostranný přítok řeky Mže), protékajícího Trnovou, Trnová, chodník západ

č.h.p. 1-10-01-021.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) – směr větru převážně západní, vzhledem k nadmořské výšce vyšší četnost výskytu mlh případně přízemních mrazů. Roční úhrn srážek se pohybuje okolo 620 mm. Index mrazu cca 540. Lokalita je mimo smogovou oblast.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně – stavba tuto problematiku neobsahuje.

4) Členění stavby (jednotlivých částí stavby):

- a) Způsob číslování a značení - stavba má jeden objekt bez číslování či značení.
- b) Určení jednotlivých částí stavby – stavba neobsahuje části.
- c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory – vzhledem k rozsahu stavby není provedeno členění na stavební objekty. Provozní soubory stavba neobsahuje.

5) Podmínky realizace stavby:

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků – související stavby jiných stavebníků nejsou.

b) Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti – jedná se o jednoduchou běžnou stavbu, jejíž realizace bude v čase průběžná a plynulá. Není nutný podíl jiných zhotovitelů, pokud, pak pouze v drobných záležitostech. Větší subdodávkou mohou být živičné vrstvy komunikace. Předpokládá se realizace výběrem jednoho zhotovitele (s případnými výše uvedenými subdodávkami). Z hlediska koordinace nenáročná.

c) Zajištění přístupu na stavbu – je zajištěn po silnici II/199. Jiný přístup neexistuje a není potřebný.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy – stavba vyvolá pouze lokální omezení provozu na předmětné silnici bez nutnosti uzavírky.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců:

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod).

– stavba po jejím dokončení bude převedena do vlastnictví Obce Tisová.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby – musí odpovídat jejich parametrům a účelu. Jiný se nepředpokládá a je nepřipustný. Zvláštní podmínky se neuvažují.

7) Předávání částí stavby do užívání:

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání – stavba bude předána po dokončení jako celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby – vzhledem k charakteru, poloze a účelu stavby budou dílčí části chodníku hned po dokončení pokládky dlažby umožněny užívat chodcům. Poškození pocházejícím nehrozí, pěší provoz bude vymístěn z okraje silnice na chodník a tím zajištěna bezpečnost chodců. Zhotovitel musí s tímto postupem počítat.

8) Souhrnný technický popis stavby:

8.1 Souhrnný technický popis.

Navrhuje se provést nový chodník (prodloužení stávajícího) v celkové délce 132 m s celkem 6 ks chodníkových přejezdů a 5 ks dešťových vpustí chodníkových obručkových.

Směrové řešení: kopíruje průběh silnice, resp. vodící čáry. Vodící čára bude úpravami dotčena minimálně, pokud tak jenom okrajově (z důvodu přesnějšího průběhu linie obruby).

Výškové řešení: obrubník chodníku kopíruje průběh vozovky na okraji silnice s případným mírným vyrovnaním místních nerovností obrubou, aby se tyto nepromítly výrazněji pohledově. Základní převýšení koruny obruby je navrženo 150 mm (při vyrovnaní mikronerovností vozovky se může reálně pohybovat mezi 130 až 160 mm).

Příčné uspořádání: standardní, chodník navazuje na silniční obrubník a je ukončen obrubníkem parkovým. Šířka dlážděné části 1,40 m, celková šířka včetně obrubníku silničního (vnitřního) a parkového (vnějšího) 1,63 m. Parkový obrubník bude převýšen nad dlažbou o 60 mm. Vzhledem k místy výrazněji klesajícímu terénu za vnější obrubou bude v podstatné délce úpravy parkový obrubník nahrazen palisádovou opěrou. Sklon základní 2 % stoupání od silničního obrubníku. Sklon se mění ve výrazně opačný u jednotlivých sjezdů, které mají většinou až extrémní sklon (dáno níže položenými nemovitostmi a stále navyšovanou niveletou silnice při jejích opravách).

Skladba konstrukce: podklad z kameniva nestmeleného frakcí 8 až 32 mm, kryt ze zámkové dlažby ukládané do kameniva 4/8 mm.

Dlažba: použita bude dlažba stejného typu jaká je u již provedeného chodníku. V nepojížděných úsecích se použije dlažba tloušťky 60 mm, na přejezdech a sjezdech zesílená 80 mm.

Obrubníky: vnitřní obrubník betonový silniční stojatý, výšky 300 mm, uložený do lože betonového, na straně do vozovky s přídlažbou z betonových prvků min. šířky 120 mm. V úsecích sjezdů bude použit obrubník přejezdový s příslušnými přechodovými díly mezi přejezdem a chodníkem. Na vnější straně bude osazen obrubník betonový parkový stojatý, výšky 250 mm, uložený do betonového lože. V úsecích chodníkových přejezdů bude obrubník osazen bez převýšení (na úroveň dlažby). V úsecích, potřebujících náročnější fixaci vnější strany chodníku bude parkový obrubník nahrazen palisádou z betonových prvků, osazených do masivního betonového lože.

Dešťové vpusti: použity budou standardní vpusti prefabrikované. Přípojky od vpustí budou zaústěny do blízké souběžné kanalizace. Použity budou trouby PVC KG DN 150 mm

Celkový projektovaný rozsah – hlavní práce:

odstranění vozovek s krytem šterkovým	5 m2
odstranění vozovek s krytem živičným – kraj silnice 133x0,38	50 m2
odstranění vozovek s krytem živičným – sjezdy	105 m2
celková výměra bourání stávajících ploch	160 m2
délka nového chodníku	132 m
dlažba chodníku tl. 60 mm	135 m2
dlažba chodníkových přejezdů tl. 80 mm	52 m2
dlažba sjezdů (mezi chodníkem a vraty) tl.80 mm	43 m2
úpravy okraje silnice 133x0,35	47 m2
obrubník silniční včetně přejezdových a přechodových dílů	132 m
obrubník parkový 48,35(chodník)+45,65(lemování sjezdů RD)	94 m
palisáda	88,5 m
vpusti dešťové chodníkové obrubníkové	5 ks
přípojky vpustí PVC KG DN 150 (včetně příp. tvarovek)	12 m
celková výměra zpevněných ploch (mimo okraj silnice)	230 m2

Nezbytnou součástí je také přemístění 2 ks stožárů veřejného osvětlení mimo profil chodníku.

Dopravní, dispoziční a technologické řešení: dopravní a dispoziční běžné, bez zvláštních nároků. Technologie se nevyskytuje.

Začlenění stavby do území: běžná zpevněná plocha pozemní komunikace víceméně v úrovni terénu (odchylky od stávajícího terénu nepřesahují 0,50 m).

Trnová, chodník západ

Vliv existující dopravní a technické infrastruktury na řešení: dopravní infrastruktura - není žádný vliv. Technická infrastruktura – bez vlivu.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých PK stavby

Předmětem stavby je pouze krátký úsek chodníku (prodloužení stávajícího). Bez dalšího členění.

b) Základní charakteristiky stavby:

Urbanistické a architektonické řešení stavby je v základě dáno jejím charakterem. Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se blíže neřeší. Nejvýraznější se stavba projeví druhem použitého krytu. Použita bude (stejně jako u stávajícího chodníku) zámková dlažba. Materiál bude sjednocen co do tvaru prvků, barevného provedení i kvality povrchu.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Stavba tento objekt neobsahuje.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Stavba tento objekt samostatně neobsahuje. Podchycení a odvedení povrchových vod je zřizováno nově osazením vpustí.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba tento objekt neobsahuje.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Stavba tento objekt neobsahuje.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení. Stavba nemá tato zařízení.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku. Bez změn stávajícího vybavení silnice, bez návrhu nového

c) Veřejné osvětlení. Stavba neobsahuje nové veřejné osvětlení, to je v lokalitě provedeno. Dva stožáry, které jsou v profilu chodníku, budou přeloženy za vnější obrubu (palisádu).

d) Ochrany proti vniku živočichů, jejich migrace přes komunikaci. Stavba tuto problematiku neobsahuje.

e) Clony a sítě proti oslnění. Stavba tuto problematiku neobsahuje.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů.

Nejsou žádné.

9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Podklady: Hlavním podkladem je zaměření polohopisu a výškopisu (S-JTSK, Bpv) provedené odbornou geodetickou firmou. Pro vytýčení stavby je rozhodující bezpodmínečná návaznost na stávající komunikaci. Pro případný požadavek na přesnější vytýčení je vypracován základní vytyčovací plán. Jeho hlavní body jsou uvedeny v samostatné tabulce v podrobné a vytyčovací situaci. Body jsou umístěny na hlavních liniích stavby. Situace je doplněna kótováním. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv. Na vyžádání je možné předat zhotoviteli podklady pro vytýčení v digitální formě.

Pro realizaci je podstatným výsledkem skutečnost, že se jedná o povrchové zemní práce s běžnými podmínkami a požadavky. Pro provádění je s ohledem na předpokládané IG podmínky podloží doporučeno, aby odkopávky a úpravy pláň byly prováděny lžící s **hladkým břitem**, nikoli ozubeným. Je vhodné minimalizovat narušení podloží jeho roztříštěním. Hrana silnice bude v celé délce chodníku zaříznuta.

Průzkumy obvyklé: vzhledem k rozsahu a účelu stavby a projektantovy znalosti lokality nebyly prováděny. Průzkumy ostatní: kromě podrobných pochůzek projektanta případně se zástupcem investora a budoucího vlastníka sem patří i vyjádření vlastníků či správců sítí. Stav sítí je zakreslen v koordinační situaci, situaci PK (případně dalších výkresech). Stávající kanalizace není nikde evidována ani zakreslena. Její zákres v situaci je informativní, protože na trase není kromě jedné šachty (cca 50 m od začátku chodníku) a vtoku žádný další Trnová, chodník západ

prvek (šachta apod), který by polohu dopřesňoval. Přímá trasa mezi uvedenými body se nejeví reálná. Při provádění bude nutné občasné upřesnění trasy nasondováním potrubí.
Měření: zvláštní měření nebyla prováděna.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny:

a) Rozsah dotčení

Ochranné pásmo silnice – není dotčeno, chodník je v zástavbě.

Ochranné pásmo vodního zdroje – není dotčeno

Ochranné pásmo lesního porostu – není dotčeno.

Ochranné pásmo nadzemních sítí – vyskytuje se, jedná se o elektrické vedení rozvodu VN, NN, VO a rozvod telekomunikační sítě.

Ochranné pásmo podzemních sítí:

-vodovodní řad s přípojkami

Jiné ochranné pásmo se nevyskytuje, resp. není z dostupných podkladů známo. Chráněná území ani památky v území nejsou známy. Stavba leží mimo zátopové území.

Kulturní památky – nevyskytují se.

b) Podmínky pro zásah

Podzemní sítě je nutno před zahájením stavby nechat vytýčit jejich správci, při práci v ochranných pásmech respektovat jejich požadavky a pokyny. Především je nutno dbát aby výkopovými pracemi nedošlo k poškození a nebyla narušena stabilita. Případné poškození ochranných prvků či ovládacích prvků tyto uvést do původního stavu, opravu a úpravy odsouhlasit správcem včetně skutečného provedení.

Silnice – bez návrhu, stavba nezasahuje.

Vodní zdroj – bez návrhu, stavba nezasahuje.

Lesní porost – bez návrhu, stavba nezasahuje.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Silnice – bez návrhu, stavba nezasahuje.

Vodní zdroj - bez návrhu, stavba nezasahuje.

Lesní porost – bez návrhu, stavba nezasahuje.

Nadzemní sítě – respektovat podmínky bezpečnosti při práci se stroji. Dále je ze strany investora nutno dohodnout přeložku vedení rozvodu VO a sdělovacího kabelu, vedeného po stožárech VO. Přeložka trasy vedení zkrátí, nepředpokládá se potřeba prodlužování.

Podzemní sítě: na vodovodu se potřeba ochrany nebo úprav nepředpokládá, z informace správce vyplývá, že trasa je vedena v zahradách soukromých pozemků. Před zahájením prací je ale nutno tuto skutečnost ještě ověřit.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby – dotčená ochranná pásma nemají vliv na provádění navrhovaných prací (směrové, výškové, šířkové uspořádání).

11) Zásah stavby do území:

a) Bourací práce – jsou většího rozsahu a týkají se stavbou dotčených stávajících zpevněných ploch. Těmi jsou zpevněné sjezdy, v menším rozsahu okraj silnice. Vesměs se jedná o plochy pojižděné i pocházené. Bourání sjezdů je v projektu uvažováno v plném rozsahu po hranici soukromých pozemků. Pokud bude při provádění zjištěno, že bude možno části sjezdů ponechat (při vyhovující výškové návaznosti na chodníkový přejezd), pak bude možno tyto části mimo prostor chodníku ponechat. Toto podmiňuji požadavkem, aby tak bylo možno postupovat u všech sjezdů. Pokud některý sjezd bude nutno vybourat celý a provést v nové výškové úrovni, provedou se pro **sjednocení úpravy** v ulici nově všechny sjezdy.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada – kácení není potřebné, zeleň se nevyskytuje. Po již Trnová, chodník západ

vykácených stromech ke konci úpravy zůstaly 2 velké pařezy. Jeden z nich bude nutno odstranit, resp. provést jeho odfrézování. Náhradní výsadba se nepojednává. Z důvodu zajištění rozhledových poměrů na sjezdech je potřeba vzít na vědomí, že zatravněný pás mezi chodníkem a oplocením je potřeba nechat bez výsadeb (vytvořily by novou překážku rozhledu)!

c) Rozsah zemních prací je malý, podrobněji viz bilance zemních prací. Konečná úprava terénu - navazuje na chodník z jedné strany a oplocení pozemků na straně druhé. Podstatné je, že úroveň terénu u podezdívek plotů se nebude měnit. Konečná úprava spočívá v dorovnání terénu, překrytí upravovaných ploch ornici a osetí travní směsí.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch – kromě zatravnění se jiné (výsadba keřů či stromů) nenavrhuje a ani nedoporučuje. Hlavním důvodem je, aby vyšší zeleň nevytvořila překážky rozhledu na sjezdech!

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace – stavba je umístěna na nezemědělských pozemcích.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa – stavba do těchto pozemků nezasahuje.

g) Zásah do jiných pozemků – stavba do těchto pozemků nezasahuje.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních zdrojů – stavba vyvolává potřebu přeložek 2 ks stožárů VO

i) Pozemky stavby a pozemky sousední

Stavebními pozemky jsou: Uvedeny jsou parcely dle snímku mapy a informací KN.

Pozemky stavby: k.ú Jemnice u Tachova:

parcela	druh	vlastník	poznámka
ppč 1615/8	ost.pl. jiná.	Obec Tisová	chodník, sjezdy, přípojky vpustí
ppč 1615/1	ost.pl. silnice	Plzeňský kraj (SÚSPK)	chodník, vpustí, okraj silnice

Pozemky staveniště: jsou totožné s pozemky stavby, zasahují pouze malou část celkové výměry. Rozsah výkresově viz situace ZOV a DIO.

Sousedními pozemky jsou všechny na dotčené sjezdy navazující nemovitosti (RD se zahradami).

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) Všechny druhy energií – nejsou žádné nároky.

b) Telekomunikace – nejsou žádné nároky.

c) Vodní hospodářství – nejsou žádné nároky.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – předmětem řešení jsou úpravy stávající dopravní infrastruktury – prodloužení komunikace pro pěší Chodník bude navázán směrově, výškově a šířkově na stávající úpravu.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) – stavba nevyžaduje tato napojení.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – běžným užíváním stavby odpady nevznikají.

13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí:

a) Ochrana krajiny a přírody – stavba je plně v zástavbě obce. Ovlivňování v rozsahu vyžadujícím opatření se nepředpokládá.

b) Hluk - znečišťování v rozsahu vyžadujícím opatření se nepředpokládá.

c) Emise z dopravy - znečišťování v rozsahu vyžadujícím opatření se nepředpokládá.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – znečišťování v rozsahu vyžadujícím opatření se nepředpokládá.

Trnová, chodník západ

- e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby – jedná se o běžné, méně náročné stavební práce, které budou zabezpečovány standardními způsoby ochrany dle platných předpisů. Pro užívání stavby platí především zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.
- f) Nakládání s odpady – jejich tvorba po realizaci se nepředpokládá, nehodnotí se. Vybourané hmoty budou odvezeny k likvidaci na skládky k tomuto účelu určené (EKODEPON Černošín)

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

- a) Mechanická odolnost a stabilita – navrženy jsou konstrukce a postupy standardní, zajišťující bezpečnost a stabilitu pro tento druh staveb.
- b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod) – nehodnotí se.
- c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí – stavební úpravy podstatným způsobem zlepši podmínky užívání místní komunikace, pozitivně bude ovlivněna bezpečnost provozu na silnici II/199. K negativnímu ovlivnění životního prostředí nedojde.
- d) Ochrana proti hluku – nenavrhují se zvláštní opatření. Zřízení chodníku hladinu hluku neovlivní.
- e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) – dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti chodců proti současnému stavu. Řešení chodníku je standardní.
- f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod) – jedná se o běžné řešení, zvláštní úspory se neuvažují.

15) Další požadavky:

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod) – je navrženo běžné standardní řešení s obvyklou konstrukcí chodníku (pocházejících i pojižděných ploch). Nedoporučuji navrhovanou konstrukci omezovat, toto by mohlo vést k postupnému nepřijemnému zvlhování povrchu.
- b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

V chodníku budou provedeny chodníkové přejezdy s obvyklou stavební úpravou ve formě snížení. Vzhledem k malé šířce chodníku bude snížení provedeno v celé jeho šířce (vzniknou „vaničky“).

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Řeší se pouze varovné pásy na chodníkových přejezdech. Tyto budou provedeny z dlažby pro nevidomé, v odlišné barvě než hlavní ploch chodníků.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Tato problematika se vzhledem k účelu, charakteru a umístění stavby neřeší.

Použití stavebních výrobků pro bezbarierové řešení:

Dlažba pro nevidomé, v místě napojení na stávající chodník (mezi č.p.40 a 41) bude stávající ukončení chodníku varovným pásem z dlažby pro nevidomé předěláno – zrušení pásu, náhrada běžnou dlažbou chodníku.

- c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) – řešení je standardní s ohledem na možné vlivy vnějšího prostředí. Toto se týká především používání posypu komunikace s příměsí technické soli v zimním období. Navrhované betonové výrobky jsou do takového prostředí vyráběny. Povodně stavbu neohrozí. Poměry staveniště jsou dané historickým vývojem a stavba je v zásadě nezmění. Území není poddolované, problematika bludných proudů a agresivity spodní vody se neřeší.

- d) Splnění požadavků dotčených orgánů - ke stavbě nejsou žádné zvláštní požadavky.

Trnová, chodník západ

Vypracoval: Moses
V Tachově, 11/2016