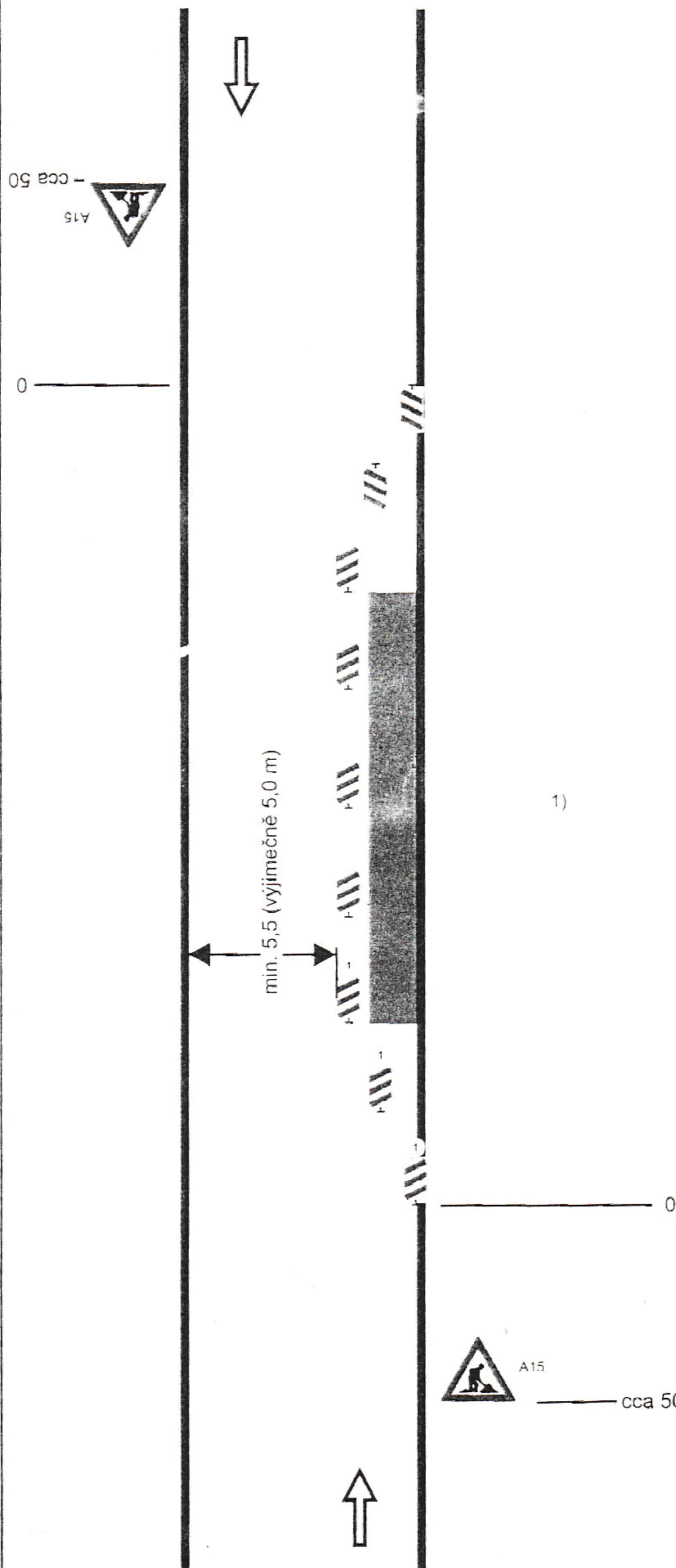


## Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.



příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2 m  
příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2 m  
příčně 0,6-1 m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech