

E.1. Technická zpráva ZOV + DIO

Stavba: Trnová, prodloužení chodníku u silnice II/199.

a) Informace o rozsahu a stavu staveniště

Staveniště se nachází v intravilánu osady Trnová. Předmětem je prodloužení stávajícího jednostranného chodníku podél silnice II/199 až na úroveň posledního domu zástavby. Součástí je také podchycení především povrchových vod z komunikace a jejich odvedení do stávající kanalizace. Zástavba je zde tvořena 6 rodinnými domy staršího venkovského typu se zahradami, jednostranně podél silnice. Délka úpravy podél komunikace je 132 m.

b) Významné sítě technické infrastruktury

V prostoru staveniště se dle dostupných informací vyskytují nadzemní i podzemní sítě. Z nadzemních se jedná o el. rozvod NN, VO a rozvod telekomunikační sítě. Z podzemních sítí se jedná o kanalizaci (není evidována jako stavba, je ale využívána). Vodovodní řad s přípojkami jsou podle podkladů poskytnutých správcem umístěny v blízkosti, na soukromých parcelách. Ne zcela jasný je rozvod VO. Podle vnějších znaků projektant usuzuje na rozvod nadzemní, nutno ale ověřit. Všechny sítě je nutno před zahájením stavby nechat vytýčit jejich správci, při provádění dodržet podmínky pro provádění!!!

c) Napojení staveniště na zdroje vody, EE, odvodnění staveniště

Zdroje vody a EE pro stavbu nejsou potřebné. Odvodnění staveniště bude zabezpečeno podle stávajících poměrů.

d) Úpravy z hlediska BOZ třetích osob

Nenavrhují se vyjma opatření v rámci DIO.

e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Veřejné zájmy v zájmovém úseku prakticky žádné nejsou.

f) Řešení ZS včetně využití stávajících a nových objektů

Malý rozsah stavby a postup provádění umožní přímé navážení materiálu k zabudování, případně i bez staveništní skládky. Na pozemcích obce v osadě Trnová není v bezprostřední blízkosti na stejné straně silnice žádný vhodný a dostatečný prostor pro zřízení skládky materiálu. Nejbližší možný menší prostor je na parcele č. 1676 vedle autobusové zastávky. Ze zařízení staveniště přichází v úvahu kromě skládky materiálu ještě umístění pojízdného přístřešku pro pracovníky a mobilního WC.

g) Popis staveb ZS vyžadujících ohlášení

Stavby takového charakteru se neuvažují.

h) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZ

Jedná se o stavbu, nenáročnou z hlediska požadavků na BOZ. Hloubka výkopů přes 0,5 m (nepřesáhnou 1 m) se bude provádět pouze při zřizování rýhy pro lože palisády a pro přípojky dešťových vpustí. Práce ve výškách se nevyskytují. Staveniště bude vyznačeno a omezeno červenobílou páskou a dalšími prvky dle DIO ze strany silnice (viz níže). Výkopy pak mobilním oplocením podle potřeby. Nutno dodržet všechny základní podmínky zák. č. 309/2006 Sb. případně předpisů souvisejících. Nelze opominout bezpečnost stavby a provozu na komunikaci – viz DIO.

Délka provádění stavby nepřesáhne 5 týdnů (i s rezervou na kratší pozastávky kvůli nevhodným klimatickým poměrům). Rozsah a charakter stavby nevyžaduje přítomnost více zhotovitelů, běžný počet pracovníků na stavbě nepřesáhne 3 osoby.

i) Podmínky pro ochranu ŽP při výstavbě

Jedná se o stavbu malého rozsahu, která se dotýká dopravního prostoru silnice II/199, do jízdního pruhu však stavba přímo nezasahuje. S ohledem na poměry lokality bude nutno strojní práce provádět z prostoru komunikace, nedojde ale k „záboru“ více než ½ přilehlého jízdního pruhu.

Stavba bude prováděna z důvodu malého plošného rozsahu a bezprostředních vzájemných návazností jako jeden celek, pouze s členěním na délkově omezené etapy (do 50 m), časově po sobě navazující. Toto z důvodu minimalizace délky úseku bezprostředního omezení provozu na silnici. K provádění nebude nutná úplná či částečná uzavírka silnice v řešené části – viz níže DIO.

Z hlediska vlivu na životní prostředí se může vyskytnout znečištění bezprostředního okolí hlukem, blátem či prašností při provádění zemních prací a konstrukcí z nestmeleného kameniva v souvislosti s počasím.

Je nutno provádět čištění komunikací a dalších ploch od bláta a prachu minimálně vždy na konci směny. V případě deště i vícekrát během směny podle skutečného stavu.

j) Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

Předpoklad realizace stavby je 05/2017 – 07/2017

k) Dopravně - inženýrská opatření (DIO)

Zásah do komunikací, vyvolaný stavbou, doba trvání: stavba se dotýká pouze silnice II/199.

Silnice II/199: stavba je umístěna jednostranně při okraji vozovky v délce 132 m, přičemž nepřesahuje za vodorovné značení – vodící čáru. Při provádění prací se bude v dopravním prostoru silnice pohybovat pracovní technika a pracovníci zhotovitele. A to v rozsahu do ½ šířky přilehlého jízdního pruhu, do větší šířky spíše ojediněle, v časovém rozsahu menším než 3 dny.

Silnice je dvoupruhová, s obousměrným provozem. Směrový průběh mírně zvlněný, stejně tak výškový. Šířka vozovky (v současnosti vymezená vodorovným značením – vodícími čarami) je mírně proměnlivá 6,0 až 6,50 m. Celková šířka zpevnění s krytem živičným je 6,20 až 7,0 m. Z toho plyne, že část krajnic je zpevněná, zbývající část zemní nezpevněná, nebo lehce zpevněná drobným kamenivem.

Dopravní značení v zájmovém úseku: pouze vodorovné – vodící čáry a čára středová.

Význam komunikace: v regionu patří k nejvýznamnějším komunikacím, navazuje na ni v menším rozsahu i provoz přeshraniční. Je zde vedena celá řada autobusových linek. Do prostoru místní autobusové zastávky stavba nezasahuje.

Intenzita provozu: střední.

Délka trvání stavby celkem se předpokládá max. 5 týdnů a to i se zahrnutím doby případných nepříznivých podmínek pro výstavbu. Reálná doba realizace je 3 týdny.

Pro silnici II/199 nebude nutná uzavírka jak úplná, tak částečná.

Návrh řešení:

Na základě dokumentace stavby a terénním šetřením ověřených či zjištěných výše popsaných skutečností jsou navrženy **hlavní zásady DIO a podmínky realizace:**

- Postup prací bude rozdělen do tří etap tak, aby délka úseku zahrnutého do etapy byla pokud možno do 50 m a zároveň nedělila sjezd nemovitostí.

- Pro jednotlivé etapy není potřebná uzavírka úplná (ÚU) ani částečná (ČU).
- Pro jednotlivé etapy – pracovní místo - bude provedeno jejich vymezení a označení standardním přechodným dopravním značením (PDZ) dle příloženého schéma B/2.
- Pro celou dobu výstavby platí požadavek usměrňování provozu na komunikaci způsobilými a poučenými osobami dle § 13 zák. č. 361/2000 Sb. během celé doby provádění prací dle potřeby, tj při pohybu pracovní techniky zhotovitele a pracovníků na silnici mimo prostor vymezený PDZ
- Pěší přístup veřejnosti k nemovitostem nelze nějakým rozumným způsobem v úseku prací zajistit jinak, než využitím protější krajnice. Přístup k nemovitostem v prostoru upravovaných sjezdů bude zabezpečen podle potřeby buď úpravou z kameniva nebo mobilními roštovými lávkami se zábradlím.
- Rozhodující části staveniště, zvláště výkopy nad 0,50 m hloubky, budou chráněny po obvodu mobilním oplocením.

K realizaci stavby se neuvažují semaforey..

K jednotlivým etapám:

Etapu I

Jedná se o úsek chodníku od začátku úpravy v délce 41 m, zahrnuje sjezdy pro č.p. 47 a č.p. 41.

- Opatření:
- bez uzavírky
 - vymezení a označení úseku přechodným dopravním značením (PDZ) dle schéma B/1
 - usměrňování provozu poučenými osobami na komunikaci dle aktuální situace a potřeby.

Etapu II

Jedná se o středový úsek chodníku v délce 52 m, navazující na etapu I. Zahrnuje sjezdy pro č.p. 45 a č.p. 44.

- Opatření:
- bez uzavírky
 - vymezení a označení úseku přechodným dopravním značením (PDZ) dle schéma B/1
 - usměrňování provozu poučenými osobami na komunikaci dle aktuální situace a potřeby.

Etapu III

Jedná se o koncový úsek chodníku v délce 39m, navazující na etapu II. Zahrnuje sjezdy pro č.p. 43 a č.p. 42.

- Opatření:
- bez uzavírky
 - vymezení a označení úseku přechodným dopravním značením (PDZ) dle schéma B/1
 - usměrňování provozu poučenými osobami na komunikaci dle aktuální situace a potřeby.

Další podmínky realizace:

- Prostor staveniště bude kromě zařízení staveniště a mimo stávající ploty vymezen a zajištěn osazením červenobílé pásky po obvodu. .Kromě toho výkopy přes 0,5 m hloubky mobilním oplocením.
- S ohledem na častý pohyb zhotovitele na vozovce a v dopravním prostoru komunikace bude na stavbě **při všech pracech usměrňován provoz na komunikaci způsobilými a**

poučenými osobami.

- **Pohyb strojů** a další techniky na staveništi a případně v jeho navazujícím okolí koordinovat a **zajišťovat poučenými osobami.**
- Na konci každé pracovní směny bude provedena úprava staveniště umožňující nouzový přístup k nemovitostem včetně vozidel IZS, především ZZS.
- Budou dodržovány **podmínky dle stavebního povolení případně povolení zvláštního užívání komunikace.**
- **Zajistit bezpečnost chodců** - vyznačit koridory pro jejich pohyb (min. šířka 1,5 m) pomocí zábrany Z2, červenobílé pásky, případně lávkami, dle potřeby zábradlím (při převýšení nad 0,5 m), osvětlením.
- O uzavírce budou informovány složky IZS

vypracoval: Moses
v Tachově, 11/2016